



ДЪЛГИЯТ ПЪТ НА ЕДНА ПРЕСА ИЛИ
КАК ДА ЗАПАЗИМ СЕДМИЯ
КОНТИНЕНТ ЧИСТ

Антарктида

2022

Хамбургер Рисайклинг България в партньорство с българската полярна експедиция реализираха екологичен проект в подкрепа на рециклирането и разделното събиране на отпадъци на територията на базата ни в Антарктида.

След поредица от срещи по темата екология и опазване на Антарктида чиста Хамбургер Рисайклинг България и екипа на Българската полярна експедиция идентифицираха като основен проблема с металните варели от горива и масла, които е ползвала експедицията от съществуването си до сега.

Решението се оказва специализирана преса за компактиране на метални опаковки и варели с коефициент на компактиране 7,5 пъти. (намалява обема на варела с 87%)

Като едни от лидерите в рециклирането и разделното събиране на отпадъци в България и Европа, "Хамбургер Рисайклинг" се ангажира да финансира покупката и доставката до България на одобрения модел преса, както и резервен комплект основни детайли и масла. Обучението по експлоатация, ремонт и поддръжка също.

Така започна всичко. В 2022 пресата беше произведена в Швеция и доставена до София. Там екипа на Хамбургер Рисайклинг заедно с представители на Българската полярна експедиция направиха доработки на пресата за нуждите на експедицията и съобразени с климатичните условия на експлоатация.

През декември пресата беше предадена на екипа на проф. Христо Пимпирев. Бяха извършени тестове и обучение на персонала. Същата седмица пресата беше натоварена на научноизследователски кораб "Св. Св. Кирил и Методий" с който ще пристигне в началото на февруари 2023 на остров Ливингстън, прекосявайки босфора, заобикаляйки Африка и така до Южна Америка и по-точно покрай най-южния град на земята а именно Ушуая. От там започва и последния и най-екстреман етап от пътуването, прекосяването на протокът Дрейк.

Той свързва Атлантическия океан с Тихия океан и е известен с непредсказуемостта си време, силни и огромни вълни. И след всичкия този път, изминатите над 15 000 км по суша и вода пресата ще достигне до крайната си точка, остров Ливингстън, базата на Българската полярна експедиция.

Така по думите на колегите от полярната експедиция "Хамбургер Рисайклинг България" заедно с екипа на проф. Христо Пимпирев ще са пионери в предварителното третиране и компактиране на отпадъци от опаковки на територията на Седмия континент.



В рамките на експедицията, водена от проф. Христо Пимпирев, учените ще работят по различни проекти като част от Националната програма за научни изследвания.

На Южния полюс те ще изследват движението на земната кора, изследване на рудоносната перспективност в околностите на българската база, уникалния растителен и животински свят на Антарктида, размерите на глобалното замърсяване, както и топенето на ледниците като резултат от глобалното затопляне.

Антарктида е единственият континент, без собствено население, неговата огромна територия се управлява от международна конвенция, наречена Антарктически договор. Договорът разглежда Антарктика като научен резерват и установява свобода на научните проучвания, като забранява военна дейност на континента.

Пълноправни страни членки по този договор са 29 държави с право на глас и с право на вето, като България е една от тях, заедно с останалите 28 държави. В резултат на живота и изледователските дейности на Ледения континент се генерират голямо количество от отпадъци от метални варели от гориво и масла. Част от тези отпадъци се преизползват за изграждане на постройки за складиране или помещения за живот. Но голяма част от тях остават неизползваеми и се съхраняват на континента.

Така след разговори с Българския антарктически институт, решихме да инвестираме в балираща машина за отпадъци. Идеята е негодните за употреба варели да биват пресовани (балирани), с което се налява обемът им. Така стават лесни за транспортиране до България.



През юли 2021 г. българският флаг беше издигнат на научноизследователски кораб "Св. Св. Кирил и Методий"

За първи път нашата експедиция ще плава до полярна база на остров Ливингстън с български научно-изследователски кораб на военноморското училище във Варна и така България ще навлезе в Световния океан, за да го изследва!

Корабът ще отпътува в края на декември от Варна по маршрут: Средиземно море-Гибралтар-Атлантически океан-о. Огнена земя-о. Ливингстън. Учените ще се качат на борда му от Мар дел Плата в Аржентина. Очаква се експедицията да пристигне на Ледения континент в началото на февруари 2023 година.



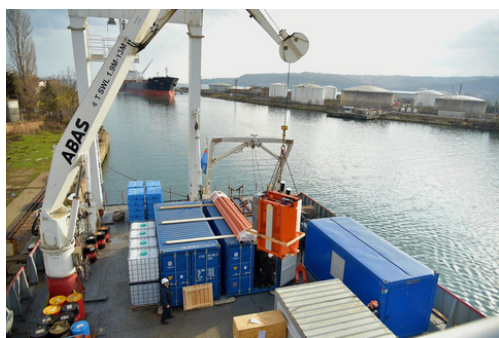
Балираща машина

ORWAK POWER 3325

Последно поколение вертикална балища машина за компресиране на отпадъци от хартия, пластмаса, метал.

Пресата е оборудвана със специализирано мразоустойчиво хидравлично масло за работа при екстремно ниски температури.

- Сила на натиск - 26 тона
- Време на цикъл - 24 секунди
- Ниво на шум - ≤ 65 db (A)
- Тегло на машината - 1080 kg
- Ниска конструкция за лесно транспортиране и успешна инсталация при ограничено пространство
- Съответства на изискванията за безопасност EN 16500:2014-стандарт за вертикални балиращи машини



Намалява
обема на
металните
варели

87%

Reduce
Reuse
Recycle

